

**BESKRIVELSE AV OPPMÅLT BÅT – PROSJEKT NR 662****BÅT**

“AUD”

Seilbåt, “Aslakbåt” også kalt “Vikabåt” etter byggestedet ved Jørpeland.

**TEGNINGER**

662 -1 Profil og plan

662 -2 Snitt langsskips

662 -3 Snitt og detaljer

662 -4 Rigg og seil

**EIERE**

Knut Rødland, Tau

Ole Rødland, Tau

Strand kommune

**DATA**

Største lengde: 5,345 m, dette tilsvarer 17 norske fot

Bredde: 1,79 m

Lengde/breddeforhold: 2,99

Fribord forut: 0,690 m

Fribord akter: 0,575 m

Deplasement: 0,414 m<sup>3</sup> (til merket vannlinje)

Vekt av båt i sjøvann:  $414 \times 1,025 = 424$  kg (fullt utrustet båt uten mannskap)

Oppgitt ballast: ca 190 kg totalt

Storseil: 7,6 m<sup>2</sup>

Fökk: 3,4 m<sup>2</sup>

Totalt seilareal: 11 m<sup>2</sup>

Seiareal/deplasementsforhold:  $11/0,414 \frac{2}{3} = 19,8$

Vekt/seilareal:  $424/11 = 39$  kg/m<sup>2</sup>

**BYGGEÅR OG BÅTBYGGER**

“AUD” ble bygd i 1938 av båtbygger Hans A. Notvik (1894 – 1946), Jørpeland for Knut Rødland.

**HISTORIE**

Båten ble brukt til regatta og turseiling. Den var en rask seiler og fikk mange gode plasseringer i de regattaene den deltok i. Båten var i bruk til ca 1980.

**TEKNISK BESKRIVELSE**

Båten har tre bord og kjøllrenne. Båten er i svært god stand, det er ikke engang sprekker av betydning i bordgangene.

Båten var opprinnelig rigget med marconirigg (bermudarigg) og utstyrt med årer og åregaffer i tillegg til seil. Det var en blykjøl på ca 50 kg og innvendig ballast. I 2001 ble blykjølen fjernet og båten ble utstyrt med spririgg. Tegningene viser den opprinnelige riggen.

Materialer: Eik i kjøll og stevner ellers er alt av furu. Galvanisert jernsøm.

Tykkelse på bordganger: 15 mm

Tykkelse på band: 33 - 38 mm

Avstand mellom søm: ca 200 mm (1 spenn), mellom reksøm i kjøll ca 150 mm og i stevner 55 - 60 mm.

Banda er hovedsakelig festa med skruer fra utsida, det er bare noen få gjennomgående nagler/søm.

Romlengder: Framrom 890 mm og bakrom 895 mm.

Overflatebehandling: Olje og lakk innvendig og over vannlinja utvendig. Kvitmalt dekk og vaterbord med røde pyntestriper.

Oppmålt på Judaberg 6 - 7 aug 2001.

Hundvåg, 26.10.2002

Svein Langvik

Revidert 15.2.2007